**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**программа повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности**

**на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций**

**воздушного транспорта**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

Функции системы мер по обеспечению транспортной

безопасности

**Цель**: обобщить и систематизировать ранее приобретенные знания о системе мер по обеспечению транспортной безопасности

**Задачи:**

изучить основные задачи категорирования ОТИ;

изучить порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС;

изучить порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и паспортов ТС.

**Структура и содержание дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 академических часа.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование дисциплин и тем | Всего часов | В том числе | Формыконтроля |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| 3 | **Модуль 3. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности** | 4 | 3 | 1(0,5\*) | Зачет  |
| 3.1 | Тема 3.1. Оценка уязвимости ОТИ воздушного транспорта, подлежащих категорированию | 1 | 1 |  |  |
| 3.2 | Тема 3.2. Категорирование ОТИ воздушного транспорта. | 1 | 1 |  |  |
| 3.3 | Тема 3.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности. | 2 | 1 | 1 |  |

**Примечание:** \*) - в скобках указано время для проведения промежуточной аттестации по дисциплине, включенное в общее время освоения дисциплины.