**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

 **программа повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности**

 **на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций ВТ**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

Реализация мер по обеспечению транспортной

безопасности ОТИ и (или) ТС на ВТ

**Цель**: рассмотреть порядок реализации мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС на воздушном транспорте.

**Задачи:**

изучить технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта;

изучить организацию пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта;

изучить порядок функционирования инженерных сооружений, инженерно-технических систем и технических средств обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте;

изучить мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта;

изучить порядок проверки документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности;

изучить порядок организации досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте;

изучить порядок организации открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности;

изучить порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта;

изучить порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС воздушного транспорта;

изучить порядок организации учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

**Структура и содержание дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 28 академических часов.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование дисциплин и тем | Всего часов | В том числе | Формыконтроля |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| **5** | **Модуль 5. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта** | 28 | 20 | 8(0,5\*) | Зачет |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 5.1 | Тема 5.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта | 2 | 1 | 1 |  |
| 5.2 | Тема 5.2. Граница зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ воздушного транспорта, ее секторов.  | 2 | 1 | 1 |  |
| 5.3 | Тема 5.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта.  | 3 | 3 | - |  |
| 5.4 | Тема 5.4. Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта. | 2 | 2 | - |  |
| 5.5 | Тема 5.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте. | 2 | 1 | 1 |  |
| 5.6 | Тема 5.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте. | 2 | 1 | 1 |  |
| 5.7 | Тема 5.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте | 2 | 1 | 1 |  |
| 5.8 | Тема 5.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта. | 2 | 1 | 1 |  |
| 5.9 | Тема 5.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта | 2 | 2 | - |  |
| 5.10 | Тема 5.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта может быть запрещено или ограничено. | 3 | 2 | 1 |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 5.11 | Тема 5.11. Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности на воздушном транспорте. | 2 | 2 | - |  |
| 5.12 | Тема 5.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта. | 2 | 2 | - |  |
| 5.13 | Тема 5.13. Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС воздушного транспорта. | 2 | 1 | 1 |  |

**Примечание:** \*) - в скобках указано время для проведения промежуточной аттестации по дисциплине, включенное в общее время освоения дисциплины.