**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**программа повышения квалификации работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства ВТ**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

Функции системы мер по обеспечению транспортной

безопасности

**Цель**: обобщить и систематизировать ранее приобретенные знания о системе мер по обеспечению транспортной безопасности

**Задачи:**

изучить основные задачи категорирования ОТИ;

изучить порядок проведения оценки уязвимости;

изучить порядок разработки планов, паспортов обеспечения транспортной безопасности соответственно ОТИ, ТС.

**Место дисциплины в структуре программы.**

Дисциплина позволяет слушателям обобщить и систематизировать ранее приобретенные знания о функциях системы мер по обеспечению транспортной безопасности.

**Структура и содержание дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 академических часа.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование дисциплин и тем | Количество учебных часов | Формаконтроля |
| Всего  | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| 4 | **Модуль 4. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности** | 3 | 3 | (0,5\*) | зачет |
| 4.1 | Тема 4.1. Оценка уязвимости ОТИ воздушного транспорта, подлежащих категорированию  | 1 | 1 | - |  |
| 4.2 | Тема 4.2. Категорирование ОТИ воздушного транспорта | 1 | 1 | - |  |
| 4.3 | Тема 4.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности на воздушном транспорте | 1 | 1 | - |  |

**Примечание:** \*) - в скобках указано время для проведения промежуточной аттестации по дисциплине, включенное в общее время освоения дисциплины.