**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**программа повышения квалификации иных работников СТИ,**

**подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы,**

**непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

Реализация мер по обеспечению транспортной

безопасности ОТИ и (или) ТС воздушноГО транспортА

**Цель**: рассмотреть порядок реализации мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта.

**Задачи:**

изучить технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта;

изучить организацию пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта;

изучить порядок функционирования инженерных сооружений, инженерно-технических систем и технических средств обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте;

изучить мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта;

изучить порядок проверки документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности;

изучить порядок организации досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте;

изучить порядок организации связи, оповещения сил транспортной безопасности;

изучить порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта;

изучить порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС.

изучить порядок организации учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

**Структура и содержание дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 10 академических часов.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  пп | Наименование дисциплин, тем | Всего часов | В том числе | | Формы  контроля |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 3 | **Модуль 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС на воздушном транспорте.** | 10 | 6 | 4 (0,5)\* | Зачет |
| 3.1 | Тема 3.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта. | 1 | 0,5 | 0,5 |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 3.2 | Тема 3.2. Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ и перечня критических элементов. Границы зоны транспортной безопасности ТС, критические элементы. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КИП) и постов. | 1 | 0,5 | 0,5 |  |
| 3.3 | Тема 3.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта. | 1 | 0,5 | 0,5 |  |
| 3.4 | Тема 3.4. Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта. | 1 | 0,5 | 0,5 |  |
| 3.5 | Тема 3.5. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС ВТ. | 1 | 0,5 | 0,5 |  |
| 3.6 | Тема 3.6. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено ВТ. | 1 | 0,5 | 0,5 |  |
| 3.7 | Тема 3.7. Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС и иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности. | 1 | 1 | - |  |
| 3.8 | Тема 3.8. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта. | 1 | 1 | - |  |
| 3.9 | Тема 3.9. Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС. | 1 | 0,5 | 0,5 |  |
| 3.10 | Тема 3.10. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности. | 1 | 0,5 | 0,5 |  |

**Примечание:** \*) - в скобках указано время для проведения промежуточной аттестации по дисциплине, включенное в общее время освоения дисциплины.