**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**программа повышения квалификации иных работников СТИ,**

**подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы,**

**непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

Информационное обеспечение транспортной

 безопасности

**Цель**: обобщить и систематизировать ранее приобретенные знания об информационном обеспечении транспортной безопасности.

**Задачи:**

изучить порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну;

изучить способы и приемы информирования сил ОТБ об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС;

изучить порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.

**Структура и содержание дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 академический час.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  | Наименование дисциплин, тем | Всего часов | В том числе | Формыконтроля |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| 4 | **Модуль 4. Информационное обеспечение транспортной безопасности** | 1 | 1 | (0,5)\* | Зачет |
| 4.1 | Тема 4.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну | 0,2 | 0,2 | - |  |
| 4.2 | Тема 4.2. Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта | 0,3 | 0,3 | - |  |
| 4.3 | Тема 4.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ | 0,5 | 0,5 | - |  |

**Примечание:** \*) - в скобках указано время для проведения промежуточной аттестации по дисциплине, включенное в общее время освоения дисциплины.