**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**программа повышения квалификации работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства ВТ**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС ВТ и

соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ

**Цель**: обобщить и систематизировать ранее приобретенные знания об оценке состояния защищенности ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ.

**Задачи:**

анализ отечественного и международного опыта в области контроля качества и соответствия системы мер противодействия угрозам совершения АНВ;

изучить параметры оценки и контроль состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ.

**Структура и содержание дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 академических часов.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №пп | Наименование дисциплин и тем | Количество учебных часов | Формаконтроля |
| Всего часов | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| 10 | **Модуль 10. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ.** | 5 | 4 | 1(0,5)\* | зачет |
| 10.1 | Тема 10.1. Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ. | 2 | 2 | - |  |
| 10.2 | Тема 10.2. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта от угроз совершения АНВ. | 3 | 2 | 1 |  |

**Примечание:** \*) - в скобках указано время для проведения промежуточной аттестации по дисциплине, включенное в общее время освоения дисциплины.