## ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ НАУЧНО-УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР «АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И НОВАЯ ТЕХНИКА»



## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

программа повышения квалификации работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства

Шифр: ТБ-СДО-03

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

<b>№</b> п/п	Наименование дисциплины	Всего	Георетические	и числе Практические	Формы контроля
1	Введение в курс подготовки	1	занятия	занятия	
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	5	5	- \	За <mark>че</mark> т on-line
3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть	5	4		За <mark>че</mark> т on-line
4	Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности	3	3	RAI	За <mark>че</mark> т on-line
5	Силы обеспечения транспортной безопасности	5	5	CTL.	За <mark>че</mark> т on-line
6	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	10	8	2	За <mark>че</mark> т on- <mark>li</mark> ne
7	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	36	24	12	Зачет on-line
8	Информационное обеспечение транс- портной безопасности	4	4	-	Зачет on-line
9	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	3	3	-	Зачет on-line
10	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ	6	5		Зачет on-line
11	Итоговая аттестация	2	2		Экзамен в форме тестирования on-line
	ВСЕГО	80	64	16	



## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1. Дополнительная профессиональная программа программа повышения квалификации работников субъекта транспортной инфраструктуры (далее СТИ), подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства (далее соответственно программа, ОТИ, ТС), предназначена для организации теоретической, тренажерной и практической подготовки работников СТИ, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.
- 2. Программа разработана Частным учреждением дополнительного профессионального образования Научно-учебный центр «Авиационная безопасность и новая техника» (далее НУЦ «АБИНТЕХ»), в соответствии с требованиями законодательства о транспортной безопасности.
- 3. Целью программы является подготовка работников СТИ, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта.
- 4. Программа реализуется посредством исключительно электронного обучения, дистанционных образовательных технологий (далее ЭО, ДОТ). Учебные занятия организуются в виде онлайн-курсов, обеспечивающих для обучающихся, независимо от их места нахождения, достижение и оценку результатов обучения путем организации образовательной деятельности в электронной информационно-образовательной среде НУЦ «АБИНТЕХ», к которой предоставляется открытый доступ через информационнотелекоммуникационную сеть «Интернет» (аудиторные занятия отсутствуют).
- 5. Срок освоения программы: 80 академических часов в течение двух календарных месяцев с правом беспрепятственного доступа on-line к учебным материалам, с возможностью повторного изучения материала и тестов off-line.

Режим занятий: 80 часов самосто<mark>ят</mark>ельного обучения - круглосуточный доступ к учебным материалам, контрольным вопросам, тестам.

Форма подготовки – заочная с использованием ЭО, ДОТ.

- 6. Кандидатами на обучение по программе являются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование
- 7. В процессе реализации дополнительной профессиональной программы проводится текущий контроль знаний, полученных слушателями и итоговая аттестация.
- 8. Текущий контроль знаний проводится по завершению освоения дисциплины (модуля) в соответствии с учебным планом в форме зачета посредством тестирования с использованием контрольных вопросов. Тестирование проводится с использованием ЭО, ДОТ в определенное время, отведенное для самостоятельного освоения материала и самоконтроля знаний.
- 9. Освоение программы завершается итоговой аттестацией обучающихся в форме тестирования с применением аппаратно-программных комплексов тестирования электронной информационно-образовательной среды НУЦ «АБИНТЕХ».
- 10. Лицам, успешно освоившим программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации в области обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте по соответствующей форме, утвержденной руководством НУЦ «АБИНТЕХ».

