**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры воздушного транспорта**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

Реализация мер по обеспечению транспортной

безопасности ОТИ и (или) ТС на воздушном транспорте

**Цель**: рассмотреть порядок реализации мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС на воздушном транспорте.

**Задачи:**

изучить технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта;

изучить организацию пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта;

изучить порядок функционирования инженерных сооружений, инженерно-технических систем и технических средств обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте;

изучить мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта;

изучить порядок проверки документов, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;

изучить порядок организации досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте;

изучить порядок организации открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности;

изучить порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта;

изучить порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»;

изучить порядок организации учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

**Структура и содержание дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 18 академических часов.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №пп | Наименование разделов, тем | Всего часов | В том числе | Формыконтроля |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 7 | **Модуль 7. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС на воздушном транспорте** | 18 | 11,5 | 6,5(0,5\*) | Зачет  |
| 7.1 | Тема 7.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта | 2 | 1 | 1 |  |
| 7.2 | Тема 7.2. Граница зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов, постов (КПП) | 1,5 | 1 | 0,5 |  |
| 7.3 | Тема 7.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ, ТС воздушного транспорта. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта | 1 | 1 | - |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 7.4 | Тема 7.4. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта | 1 | 1 | - |  |
| 7.5 | Тема 7.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте | 1,5 | 1 | 0,5 |  |
| 7.6 | Тема 7.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте | 2 | 1 | 1 |  |
| 7.7 | Тема 7.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте | 2 | 1 | 1 |  |
| 7.8 | Тема 7.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта | 1 | 0,5 | 0,5 |  |
| 7.9 | Тема 7.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта | 1 | 0,5 | 0,5 |  |
| 7.10 | Тема 7.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте. | 1 | 0,5 | 0,5 |  |
| 7.11 | Тема 7.11. Организация связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности на воздушном транспорте | 1 | 1 | - |  |
| 7.12 | Тема 7.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта | 1 | 1 | - |  |
| 7.13 | Тема 7.13. Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС воздушного транспорта. | 1 | 0,5 | 0,5 |  |
| 7.14 | Тема 7.14. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности | 1 | 0,5 | 0,5 |  |

**Примечание:** \*) - в скобках указано время для проведения промежуточной аттестации по дисциплине, включенное в общее время освоения дисциплины.