**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры воздушного транспорта**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

Информационное обеспечение

транспортной безопасности

**Цель**: обобщить и систематизировать ранее приобретенные знания об информационном обеспечении транспортной безопасности.

**Задачи:**

обобщить знания об Единой государственной информационной системе обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ);

изучить порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну;

изучить способы и приемы информирования сил ОТБ об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

**Структура и содержание дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 академических часа.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №пп | Наименование разделов, тем | Всего часов | В том числе | Формыконтроля |
| Теоретические занятия | Практическиезанятия |
| 8 | **Модуль 8. Информационное обеспечение транспортной безопасности** | 2 | 2 | (0,5\*) | Зачет |
| 8.1 | Тема 8.1. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ) | 0,5 | 0,5 | - |  |
| 8.2 | Тема 8.2. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну | 0,5 | 0,5 | - |  |
| 8.3 | Тема 8.3. Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного транспорта | 0,5 | 0,5 | - |  |
| 8.4 | Тема 8.4. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ | 0,5 | 0,5 | - |  |

**Примечание:** \*) - в скобках указано время для проведения промежуточной аттестации по дисциплине, включенное в общее время освоения дисциплины.