



**Частное учреждение дополнительного профессионального  
образования Научно-учебный центр «Авиационная  
безопасность и новая техника»**

**НУЦ «А Б И Н Т Е Х»**

Адрес местонахождения: г. Москва, Ленинградский проспект, д.80, к. Г, офис 1016  
Сайт: <http://www.abintech.ru>, E-mail: [abintech2011@mail.ru](mailto:abintech2011@mail.ru), тел./факс (495) 225-24-45

---

Исх. № 33  
от 09.04.2026

Руководителю Департамента транспортной  
безопасности  
Министерства транспорта Российской Федерации  
Веретенникову Р.Е.

Уважаемый Роман Егорович!

В течении 35 лет НУЦ «АБИНТЕХ» проводит обучение в области транспортной (авиационной) безопасности. Накопленный опыт позволил нам провести анализ ситуации, складывающейся в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности воздушного транспорта гражданской авиации России в последние годы, который показывает заметное снижения уровня профессиональных компетенций работников авиационных предприятий, авиационного персонала, принимающих непосредственное участие в выполнении (руководстве) работ, связанных с обеспечением транспортной безопасности на воздушном транспорте гражданской авиации России, основными причинами которого являются:

✓ отсутствие в части 1 статьи 12.1 Федерального закона от 02.02.2007 г. № 16 ФЗ «О транспортной безопасности» требований об обязательном характере подготовке сил обеспечения транспортной безопасности воздушного транспорта гражданской авиации России, в том числе повышения квалификации с установленной периодичностью;

✓ не установление Министерством транспорта России, как предусмотрено частью 5 статьи 85.1 Федерального закона от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» особенностей организации и осуществления теоретической, тренажерной и практической подготовки сил обеспечения транспортной безопасности воздушного транспорта, методической деятельности по реализации образовательных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности воздушного транспорта;

✓ организации, осуществляющие образовательную деятельность по дополнительным профессиональным программам, проводят подготовку лиц, не имеющих надлежащей квалификации, (не прошедших переподготовку, так как отсутствуют типовые программы переподготовки), что противоречит требованиям части 4 статьи 76 Федерального закона от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

✓ отсутствие типовых программ профессионального обучения (повышения квалификации, переподготовки), а также дополнительных профессиональных программ переподготовки сил обеспечения транспортной безопасности, предусмотренных частью 1 статьи 85.1 Федерального закона от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

✓ отсутствие у Федерального агентства воздушного транспорта полномочий в установленной сфере деятельности по организации профессионального обучения и повышения квалификации сил обеспечения транспортной безопасности воздушного транспорта гражданской авиации России.

Обращает на себя внимание еще один факт – не истребование органами аттестации (аттестующими организациями) у аттестуемых лиц документа, подтверждающего прохождения ими подготовки по типовым программам. Таким образом, подготовка к

аттестации сил обеспечения транспортной безопасности (восполнение, обновление необходимых знаний) проводится ими самостоятельно, так как в Правилах аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 01.06.2023 г. № 905 отсутствует требование об обязательном характере предшествующей аттестации подготовки их в специализированной образовательной организации (подготовка, переподготовка, повышения квалификации).

В целом, названные выше проблемы являются следствием не соответствия Российского законодательства о транспортной безопасности в части подготовки сил обеспечения транспортной безопасности воздушного транспорта Стандартам и Рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации в области защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства (часть 3 статьи 4 Федерального закона от 02.02.2007 г. № 16 ФЗ «О транспортной безопасности»), а именно стандартов 3.4.2, 3.4.3, 3.4.5 и 3.4.6 Приложения 17 (издание двенадцатое, июль 2022 года) «Авиационная безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства» к Конвенции о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 г., ратифицирована Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 октября 1970 г., вступила в силу для СССР 14 ноября 1970 г.

В связи с началом СВО складывается потенциально опасная ситуация (увеличения незаконного оборота оружия, подрывная диверсионная деятельность со стороны ВСУ) характеризующаяся высоким риском совершения актов незаконного вмешательства на воздушном транспорте в частности и в отрасли в целом, при этом способность сил обеспечения транспортной безопасности противостоять ей в виду недостатков в организации подготовки заметно снижается.

Возрастание рисков совершения актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса требует реагирования на уровне нормативно-правового регулирования обеспечения транспортной безопасности, в том числе совершенствования механизма подготовки сил обеспечения транспортной безопасности.

Прошу проинформировать предусматривается ли планом Департамента транспортной безопасности Министерства транспорта Российской Федерации по разработке проектов (пересмотров) нормативных правовых актов в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности принятие документов, содержащих нормы, Предусмотренные Стандартами и Рекомендуемой практикой ИКАО.

Директор



В.Ю. Волынский



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012  
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10  
www.mintrans.gov.ru

04.05.2026 № Д11/723-ИС

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

НУЦ «АБИНТЕХ»

abintech2011@mail.ru

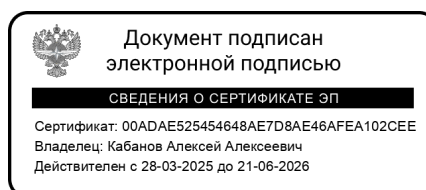
Департаментом транспортной безопасности Минтранса России в рамках установленной компетенции рассмотрено письмо НУЦ «АБИНТЕХ» от 9 апреля 2026 г. № 33, касающееся подготовки сотрудников, обеспечивающих защиту воздушного транспорта от актов незаконного вмешательства.

По результатам рассмотрения информируем, что в настоящее время Минтрансом России в связи с запланированной проверкой ИКАО в рамках механизма непрерывного мониторинга Универсальной программы проверок ИКАО в сфере обеспечения авиационной безопасности организованы Рабочие группы<sup>1</sup>, в рамках деятельности которых осуществляется анализ законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности на соответствие требованиям ИКАО.

Сообщаем, что внесение изменений в Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» и иные нормативные правовые акты, связанные с запланированной проверкой ИКАО, будет осуществляться комплексно по результатам деятельности указанных Рабочих групп.

Одновременно выражаем признательность за активную позицию и неравнодушное отношение к вопросам, связанным с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Заместитель директора Департамента  
транспортной безопасности



А.А. Кабанов

Смирнов Артем Дмитриевич  
8 (499) 495 00 00, 22 01, ДТБ

<sup>1</sup> Составы Рабочих групп утверждены распоряжением Минтранса России от 23 декабря 2025 г. № ВП-325-р.